

PROXES® R888™

PROXES® R888™

	TAILLE	CODE	1/32	OD	SEC	SLR	REVS	RIM WIDTHS	LISTE
13	185/60R13	168280	6	21.6	7.3	9.9	597	5.50 5.0-6.5	\$264
	205/60R13	168270	6	22.6	8.2	10.2	572	6.00 5.5-7.5	\$268
	225/45R13	169360	6	20.8	8.8	9.6	620	7.50 7.0-8.5	\$284
14	205/55R14	168060	6	22.8	8.4	10.4	566	6.50 5.5-7.5	\$276
	225/50R14	168070	6	22.8	9.3	10.4	565	7.00 6.0-8.0	\$279
	195/55R15	155120	6	23.3	8.0	10.7	554	6.00 5.5-7.0	\$282
15	195/50R15	160560	6	22.5	7.9	10.4	573	6.00 5.5-7.0	\$286
	205/50R15	168200	6	23.0	8.5	10.6	561	6.50 5.5-7.5	\$295
	225/50R15	160680	6	23.7	9.1	10.9	544	7.00 6.0-8.0	\$324
	235/50R15	162860	6	24.2	9.6	11.1	534	7.50 6.5-8.5	\$341
	225/45ZR15	168020	6	22.8	8.9	10.5	566	7.50 7.0-8.5	\$341
16	205/55ZR16	168220	6	24.7	8.4	11.4	522	6.50 5.5-7.5	\$378
	195/50ZR16	168290	6	23.5	7.9	11.0	549	6.00 5.5-7.0	\$364
	225/50ZR16	168150	6	24.7	9.3	11.4	522	7.00 6.0-8.0	\$389
	255/50ZR16	168050	6	25.9	10.6	11.8	499	8.00 7.0-9.0	\$414
	225/45ZR16	168260	6	23.8	9.0	11.0	542	7.50 7.0-8.5	\$410
	245/45ZR16	168030	6	24.4	9.8	11.3	528	8.00 7.5-9.0	\$414
	215/45ZR17**	168160	6	24.6	8.5	11.5	525	7.00 7.0-8.0	\$405
17	225/45ZR17**	168170	6	25.0	9.1	11.6	517	7.50 7.0-8.5	\$423
	235/45ZR17	168190	6	25.3	9.5	11.7	510	8.00 7.5-9.0	\$432
	205/40ZR17**	168180	6	23.5	8.3	11.1	548	7.50 7.0-8.0	\$392
	235/40ZR17	156650	6	24.6	9.6	11.5	526	8.50 8.0-9.5	\$410
	245/40ZR17	168130	6	24.7	9.8	11.5	523	8.50 8.0-9.5	\$431
	255/40ZR17	168140	6	25.1	10.4	11.7	514	9.00 8.5-10.0	\$452
	275/40ZR17	168010	6	25.7	11.0	11.9	503	9.50 9.0-11.0	\$497
	315/35ZR17	168540	6	25.6	12.6	11.9	504	11.00 10.5-12.5	\$572
18	225/40ZR18**	168210	6	25.1	8.8	11.8	514	8.00 7.5-9.0	\$511
	235/40ZR18	168230	6	25.5	9.6	11.9	506	8.50 8.0-9.5	\$538
	245/40ZR18	159490	6	25.7	9.8	12.0	502	8.50 8.0-9.5	\$557
	275/40ZR18	168110	6	26.7	11.0	12.4	484	9.50 9.0-11.0	\$630
	255/35ZR18**	160980	6	25.1	10.2	11.8	515	9.00 8.5-10.0	\$648
	265/35ZR18**	168240	6	25.4	10.8	11.9	508	9.50 9.0-10.5	\$653
	275/35ZR18**	162800	6	25.7	11.0	12.0	503	9.50 9.0-11.0	\$668
	305/35ZR18	162810	6	26.3	12.4	12.2	491	11.00 10.0-12.0	\$744
	285/30ZR18**	168250	6	24.8	11.3	11.7	520	10.00 9.5-10.5	\$663
	295/30ZR18**	160960	6	25.1	11.8	11.8	515	10.50 10.0-11.0	\$707
19	315/30ZR18**	162820	6	25.5	12.5	11.9	506	11.00 10.5-11.5	\$758
	335/30ZR18	162830	6	26.0	13.3	12.1	496	12.00 11.5-12.5	\$792
	235/35ZR19	162850	6	25.7	9.5	12.1	503	8.50 8.0-9.5	\$624
	295/30ZR19**	162840	6	26.0	11.7	12.2	496	10.50 10.0-11.0	\$722
	305/30ZR19	168000	6	26.5	12.0	12.4	487	11.00 10.5-11.5	\$773
20	285/35ZR20	162980	6	27.7	11.5	13.0	465	10.00 9.5-11.0	\$768
	315/30ZR20	162990	6	27.6	12.5	12.9	469	11.00 10.5-11.5	\$834

**Renforcé

UTQG 100 AA A

Date:

Dimension:

Prix:

Notes:

Pour obtenir tous les détails et les modalités de la garantie au moment d'enregistrer vos nouveaux pneus Toyo pour voiture de tourisme, camionnette, fourgonnette ou VUS, demandez votre brochure sur la Garantie Millenium de Toyo lors de votre achat.

En vente chez :

Toyo Tire Canada Inc.

1-877-682-TOYO (8696)

www.toyotires.ca

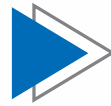


Code - barres mobile – balayez pour plus d'informations sur ce produit, vidéo, sur des spéciaux et d'autres offres.

Code - barres mobile – visitez votre magasin d'applications pour télécharger un programme de numérisation gratuit.



Pensez Vert
Imprimé sur papier recyclé



PROXES® R888™

Ultra compétition de haute performance

Le Proxes R888 est le pneu Toyo de compétition de nouvelle génération idéal pour des applications d'auto-slalom, de SoloSprint, de course sur route et pour les écoles de conduite haute performance. Il est doté d'une carcasse améliorée et d'une bande de roulement qui en rehausse la performance sur chaussée sèche tout en assurant le contrôle et l'adhérence sur chaussée mouillée.



BANDE DE ROULEMENT À GOMME DE COURSE (R-COMPOUND) AMÉLIORÉE

>> Une adhérence optimale pour une meilleure performance et maniabilité en compétition.



DESSIN DE BANDE DE ROULEMENT UNI-DIRECTIONNEL EN FORME DE V

>> Une zone de bande de roulement plus large et les rainures en forme de V contribuent à améliorer la traction sur chaussée sèche et sur chaussée mouillée respectivement.



ZONE DE CONTACT CENTRALE CONTINUE

>> Améliore la performance en freinage et la traction sur chaussée sèche.



ZONE D'ÉPAULEMENT SEMI-LISSE

>> Améliore l'adhérence pour une sensibilité accrue de la direction.



UNE CONSTRUCTION À TRINGLE RIGIDE ET UNE BANDE DE ROULEMENT PLUS LARGE

>> Augmente la force en virage afin de permettre une maniabilité accrue en compétition.

LIGNES DIRECTRICES D'INSTALLATION

» Température de service : 71 °C à 104 °C (160 °F à 220 °F)

» Pression des pneus :

POIDS DU VÉHICULE	PRESSIONS DE GONFLAGE À FROID	PRESSIONS DE GONFLAGE À CHAUD
Moins de 800 kg.	17 – 22 psi	22 – 29 psi
800 kg. – 1000 kg.	20 – 26 psi	24 – 32 psi
1000 kg. – 1400 kg.	23 – 27 psi	28 – 40 psi
Plus de 1400 kg.	27 – 35 psi	37 – 42 psi

» Carrossage : -1,0° à -3° (le Proxes R888 requiert généralement un carrossage négatif plus faible que le Proxes RA1)

» Chasse : autant de chasse positive que possible

» Rasage : 4/32e de pouce recommandé pour la compétition (conserver les rainures jusqu'à 2/32e de pouce)

» Largeur de jante : il est recommandé d'installer un pneu dont la dimension se situe dans les valeurs de largeur comprises entre le point médian et le point maximum de la jante

AVIS DE SÉCURITÉ DU PROXES R888

» Le composé de bande de roulement est conçu spécialement pour rouler dans des conditions de course, ce qui rend difficile l'atteinte d'un niveau d'adhérence optimal dans des conditions de conduite sur route conventionnelle.

» La bande de roulement moins profonde à 6/32e, limite la performance du pneu dans des conditions de conduite sur route normale.

» Les limites de performance sont particulièrement évidentes lorsque la température ambiante est basse ou au cours du printemps ou de l'automne lorsque les températures fluctuent de façon importante.

» La performance sur chaussée mouillée est limitée lorsque le pneu roule à l'extérieur des fourchettes de température optimales, et lorsque la profondeur de la bande de roulement est inférieure à son point maximal.

» Ne pas utiliser le pneu s'il est fissuré.

ENTREPOSAGE/HORS SAISON

» Retirer les pneus du véhicule et les dégonfler à la moitié de la pression d'air normale.

» Ne pas entreposer à des températures inférieures à 0 °C.

» Si les pneus sont entreposés à l'extérieur, les couvrir afin de ne pas les exposer à la lumière directe du soleil.

PROGRAMME TEAM TOYO RACING

Le programme Team Toyo Racing offre aux pilotes enregistrés l'accès aux pneus de compétition Proxes R888 et un escompte de membre à l'achat de ces pneus.

ENREGISTREZ-VOUS AU PROGRAMME À :

www.toyotires.ca

Team
TOYO
RACING

Tmode

UTQG
100 AA A

